



Сборка верхних входов воздухозаборников двигателей

Комплект деталей

1. P035 - верхний вход левого воздухозаборника
 2. P036 - верхний вход правого воздухозаборника
 3. P037 - защитные сетки окон отвода пограничного слоя воздуха из верхнего входа левого воздухозаборника
 4. P038 - защитные сетки окон отвода пограничного слоя воздуха из верхнего входа правого воздухозаборника
- Для сборки деталей прилагаются также винты AP M 1,7x3,5 мм (3 шт.).



Этапы сборки



- 1** Перед тем, как приступить к сборке воздухозаборников двигателей, обратите внимание на то, что на обороте деталей указано, к какой стороне они относятся: L — верхний вход левого воздухозаборника, R — верхний вход правого воздухозаборника.



- 2** Вставьте с оборотной стороны верхнего входа левого воздухозаборника (P035) защитную сетку (P037). Убедитесь, что вы соединили детали с одинаковой маркировкой (L).



- 3** Закрепите детали между собой винтом AP.



- 4** Вставьте с оборотной стороны верхнего входа правого воздухозаборника (P036) защитную сетку (P038). Убедитесь, что вы соединили детали с одинаковой маркировкой (R). Затем закрепите их с помощью винта AP.



- 5** Так должны выглядеть верхние входы воздухозаборников в собранном виде. Постарайтесь хранить собранные детали и узлы в надежном месте, чтобы избежать их поломок.

